

Jueves, 21 de octubre de 2010 | Año de la Consolidación Económica y Social del Perú | Noticias

Actualizado 08:21 | ENGLISH VERSION

08:29:42 (13:29 GMT)

Lima, Perú - Nublado, 18°C

Últimas Noticias **MUNDO**>>... (08:21) Tribunal norteamericano reinstala ley que prohíbe enrolar homosexuales en las FFAA.....**MUNDO**>>... (08:11) Una bomba en un ómnibus mató a ocho perso

INICIO	POLÍTICA	ECONOMÍA	LOCALES	REGIONALES	JUDICIALES	MUNDO	CULTURAL	DEPORTES	MISCELÁNEA
TITULARES	SERVICIO FOTOGRAFICO	VIDEOS	ESPECIALES	SERVICIO RADIAL	FACEBOOK	TWITTER	RSS	CONTACTENOS	

Enviar Noticia | Imprimir | A+ A-

¿Qué son estos iconos?

OTRAS NOTICIAS DE ECONOMÍA

Firmó convenio con ProInversión y evaluará situación en ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas

18:10 **Consortio EIH – H&O elaborará estudio para mejorar condiciones de navegabilidad en ríos de la selva**

Será la base para la concesión del sistema de hidrovías de los ríos de la Amazonía peruana



Consortio EIH – H&O firma contrato con ProInversión para elaborar estudio que mejore condiciones de navegabilidad en ríos de la selva.

Lima, oct. 20 (ANDINA). El consorcio argentino peruano EIH - H&O elaborará del estudio de factibilidad para el "Mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad en los ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas", de tal manera que el tráfico de pasajeros y carga sea eficiente, económico y seguro durante todo el año, afirmó hoy el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Para ello, dicho consorcio suscribió hoy un convenio con la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (ProInversión), por encargo del

MTC.

El ministro de Transportes y Comunicaciones, Enrique Cornejo, informó que estos estudios de factibilidad lograrán definir el establecimiento de una hidrovía que desarrolle de la mejor manera el transporte fluvial en la Amazonía peruana, especialmente para unir los puertos de Yurimaguas, Iquitos (ambos en Loreto) y Pucallpa (en Ucayali) en interacción con Brasil.

"Se busca mejorar la navegabilidad que garantice un traslado seguro de personas y mercancías los 365 días del año, las 24 horas del día, con la adquisición de equipos para el mantenimiento de las vías fluviales, instalación de ayudas a la navegación, instalación de estaciones limnimétricas, ejecución de trabajos de dragado, monitoreo permanente, entre otros", declaró.

Explicó que el sistema fluvial constituye el principal medio de transporte de pasajeros y de carga en la Amazonía, sin embargo, las condiciones de navegación se encuentran aún limitadas por las variaciones de los niveles de agua, los cambios de sus cauces, presencia de bajos y bancos de arena.

También por la formación de meandros con canales de navegación estrechos y palos incrustados en los ríos, que limitan las condiciones de navegabilidad y elevan el costo del transporte.

Afirmó que es importante que el consultor desarrolle el estudio de factibilidad que permitirá elaborar trabajos como dragado y mantenimiento de los ríos para eliminar los obstáculos a la navegación, ubicación del canal de navegación, y definir la ubicación y características técnicas de las estaciones limnimétricas para la medición de los niveles de agua.

También para establecer la periodicidad, alcance y actividades que deberán comprender los trabajos de monitoreo de las condiciones de navegabilidad de los ríos de la selva.

El MTC recordó que el 24 de setiembre ProInversión otorgó al consorcio EIH – H&O la buena pro para desarrollar dicho estudio de factibilidad, tras presentar una oferta económica que ascendió a tres millones 596,700 nuevos soles en un acto público donde se evaluaron seis propuestas técnicas de empresas extranjeras y peruanas.

Cornejo dijo que la vía fluvial Huallaga, Ucayali, Marañón y Amazonas constituye el eje a partir del cual se brinda soporte a otros sectores productivos y es el instrumento integrador entre los pueblos de la Amazonía y comunidades nativas más alejadas, de los centros de distribución de carga y del transporte de pasajeros.

"La vía fluvial conforma con las carreteras, aeropuertos, aeródromos y terminales portuarios, los modos de un sistema de transporte intermodal para el desarrollo de estas economías en esta

- Ositrán presenta aportes para mejorar contratos de concesión de infraestructura en el país
- MEF y Minam analizarán alternativas de financiamiento para enfrentar desafíos del cambio climático
- Petróleo subió a US\$ 81.77 ante debilitamiento de dólar y aumento menor de lo esperado de reservas
- Créditos a medianas empresas fueron los de mayor crecimiento entre julio y setiembre
- BVL se recupera superando fuerte baja de ayer y cierra con ganancia de 2.23%

región de la Amazonía”, indicó.

Sostuvo que es necesario mejorar las condiciones de navegabilidad dirigidas a la seguridad y confiabilidad del transporte en los ríos Huallaga desde Yurimaguas, hasta la confluencia con el río Marañón; Ucayali desde Pucallpa, hasta la confluencia con el río Marañón; Marañón desde Saramiriza, hasta la confluencia con el río Ucayali; y el tramo peruano del río Amazonas, desde su nacimiento hasta la localidad fronteriza de Santa Rosa.

El estudio de factibilidad será la base para proceder a la concesión del sistema de hidrovías de los ríos de la Amazonía de Perú, para lo cual se enfatizará en la organización que se implementará para cubrir todas las áreas de una empresa concesionaria que se encargue de la gestión de la operaciones para el mantenimiento de las condiciones de navegabilidad.

(FIN) JPC/JPC

•

(AND323635) Fecha: 20/10/2010

[Enviar Noticia](#) [Imprimir](#) [A+](#) [A-](#)

¿Qué son estos iconos? 

Presidenta del Directorio(e): Ana Patricia Arévalo Majuf | Gerente General: César Inga Ballón
Directora(e): Delfina Becerra G.

© 2007 Agencia Peruana de Noticias. Todos los derechos reservados.

Av. Alfonso Ugarte 873 Lima 1. Teléfono central: (51-1) 315 0400 Fax: 431 2849. E-Mail: webmaster_andina@editoraperu.com.pe